

**УТВЕРЖДЕН:**

Распоряжением Департамента имущественных  
и земельных отношений Курганской области  
№ 246 от « 21 » ноя 2018 года

Предварительно утвержден  
Советом директоров АО Автодор «Северо-Запад»  
протокол заседания Совета директоров  
№ 46 от « 28 » апреля 2018 года

## ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

### Акционерного общества «Северо-западное управление автомобильных дорог»

по результатам работы  
за период с 01 января 2017 года по 31 декабря 2017 года

Генеральный директор  
АО Автодор «Северо-Запад»

А. В. Столбов

Главный бухгалтер  
АО Автодор «Северо-Запад»

Н. И. Воротникова

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ.

02 июля 2012 года, на основании распоряжения Департамента имущественных и земельных отношений Курганской области от 30 декабря 2011 года № 924-р, Открытое акционерное общество «Шадринское предприятие по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог» было создано путем реорганизации Областного государственного унитарного предприятия «Шадринское предприятие по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

13 мая 2016 года, на основании распоряжения Департамента имущественных и земельных отношений Курганской области от 15 апреля 2016 года № 189-р «О решениях внеочередного общего собрания акционеров Открытого акционерного общества «Шадринское предприятие по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог», Открытое акционерное общество «Шадринское предприятие по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог» переименовано в Акционерное общество «Северо-западное управление автомобильных дорог».

08 августа 2016 года, на основании распоряжения Департамента имущественных и земельных отношений Курганской области от 15 апреля 2016 года № 189-р «О решениях внеочередного общего собрания акционеров Открытого акционерного общества «Шадринское предприятие по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог», Акционерное общество «Северо-западное управление автомобильных дорог» реорганизовано в форме присоединения к нему Акционерного общества «Далматовское дорожное ремонтно-строительное управление», Открытого акционерного общества «Катайское дорожное ремонтно-строительное управление», Открытого акционерного общества «Шатровское предприятие по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

1. Полное наименование Общества: *Акционерное общество «Северо-западное управление автомобильных дорог»;*

2. Сокращенное наименование Общества: *АО Автодор «Северо-Запад»;*

3. Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации: *Свидетельство Федеральной налоговой службы о государственной регистрации юридического лица от 02 июля 2012 года, серия 45 № 001206503;*

4. Орган, осуществивший государственную регистрацию: *Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 1 по Курганской области;*

5. Идентификационный номер налогоплательщика: *4502026514;*

6. Юридический адрес: *Российская Федерация, Курганская область, Шадринский район, город Шадринск, Курганский тракт, 3, 641878;*

7. Фактический адрес: *Российская Федерация, Курганская область, Далматовский район, город Далматово, улица Гагарина, 92А, 641730;*

8. Почтовый адрес: *Российская Федерация, Курганская область, Далматовский район, город Далматово, улица Гагарина, 92А, 641730;*

9. Контактные телефоны: *(35252) 36949;*

10. Факс: *(35252) 36949;*

11.Адрес электронной почты: *avtodor@dalmatovo.ru*;

12.Сведения о филиалах и представительствах Общества: *Филиалов и представительств нет*;

13.Сведения о юридических лицах, участником которых является эмитент: *Общество не является участником никаких юридических лиц*;

14.Полное наименование и адрес аудитора Общества: *ООО «Аудитфинанссервис», 640002, г. Курган, ул. Климова, дом 78/III*;

15.Полное наименование и адрес реестродержателя: *Открытое акционерное общество «Регистратор-Капитал» (лицензия № 10-000-1-00266 от 24 декабря 2002 г.),ИНН 6659035711, Российская Федерация, город Екатеринбург, переулок Трамвайный, д.15 к.101, 620041, тел. (343) 3601627*;

16.Размер уставного капитала: *93 933 тысяч рублей*;

17.Общее количество акций: *93 933 штуки*;

18.Вид акций: *обыкновенные, именные, бездокументарные*;

19.Номинальная стоимость акции: *1000 рублей*;

20. Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций и дата государственной регистрации: *№ 1-01-33612-D от 10.09.2012 года, выпуск зарегистрирован Приказом РО ФСФР России в УРФО от 10 сентября 2012 г. № 62-12-982/пз-и*;

21.Общее количество акционеров (участников): *один - Департамент имущественных и земельных отношений Курганской области*;

Место нахождения: *Российская Федерация, г. Курган, ул. Гоголя, дом 56*;

Почтовый адрес: *640024, Российская Федерация, г. Курган, ул. Гоголя, дом 56*;

Доля в уставном капитале эмитента: *100%*;

Доля по обыкновенным акциям: *100%*.

## 1. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ.

АО Автодор «Северо-Запад» - самое крупное предприятие дорожной отрасли Курганской области, включающее Далматовский, Катайский, Шадринский и Шатровский районы северо-западной зоны Курганской области. Период деятельности Общества в дорожной отрасли с учетом правопреемства- 50 лет.

В 2017 году АО Автодор «Северо-Запад» выполнило работы по содержанию автомобильных дорог северо-западной зоны Курганской области общей протяженностью 1524 км, в том числе с твердым покрытием 1215 км, а также 84 мостовых сооружений общей длиной 3397 п.м.

Выполнялись работы по содержанию автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р354 Екатеринбург-Шадринск-Курган на участке км 125+000 – км 250+000, протяженностью 125 км.

Производились ремонты автомобильных дорог в Далматовском, Катайском, Шадринском, Шатровском районах Курганской области.

Строительство автомобильных дорог вели в Белозерском, Шатровском, Сафакулевском районах Курганской области общей протяженностью 10,9 км.

Объем выполненных дорожных ремонтно-строительных работ за отчетный период 2015 года составил:

Наименование объекта	Стоимость с НДС, тыс. руб.
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области	208 970,1
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области	164 698,7
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Шадринского, Далматовского, Катайского, Шатровского районов Курганской области протяженностью 1 524 км	143 124,8
Содержание мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области общей длиной 3397,4 п.м.	20 056,4
Содержание автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р354 Екатеринбург-Шадринск-Курган протяженностью 125 км	40 789,0
Содержание автомобильных дорог и улиц города Шадринска Курганской области протяженностью 148,5 км	23 299,1
Содержание автомобильных дорог и улиц города Катайска Курганской области протяженностью 91,6 км	2 100,0
Ремонт автомобильных дорог, улиц и тротуаров города Шадринска Курганской области	12 268,7
Ремонт автомобильных дорог, улиц и тротуаров города Далматово Курганской области	17 555,3
Ремонт автомобильных дорог, улиц и тротуаров города Катайска Курганской области	8 217,4
Ремонт автомобильных дорог, улиц и тротуаров села Шатрово Курганской области	10 730,8
Ремонт автомобильных дорог, улиц и тротуаров сельских муниципальных образований Курганской области	27 718,1
Выполнение работ по договорам со сторонними заказчиками	2 031,2

Оказание услуг по взвешиванию тяжеловесных транспортных средств	3 769,6
<b>ВСЕГО:</b>	<b>685 329,2</b>

Выпуск асфальтобетонной смеси для производства дорожно-строительных работ и для реализации на сторону в отчетном периоде составил:

- горячие асфальтобетонные смеси – 40 645 тонн;
- холодные асфальтобетонные смеси – 3 752 тонны;
- черный щебень фракции 10-20 мм – 5 541 тонна;
- БМО – 8 447 тонн;
- изготовление ЖБИ – 76,7 м.куб.

В отчетном периоде все дорожные ремонтно-строительные работы выполнялись в соответствии с графиками производства работ и в сроки, установленные государственными и муниципальными контрактами, а также договорами сторонних заказчиков.

АО Автодор «Северо-Запад» обеспечивает высокое качество производства заявленных видов работ.

При приемочном контроле работ по ремонту, строительству и содержанию автомобильных дорог, выполненных за отчетный период, претензий Заказчика к качеству работ не было.

## 2. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА.

Приоритетными направлениями деятельности АО Автодор «Северо-Запад» являются:

- содержание автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р354 Екатеринбург-Шадринск-Курган км 125+000 – км 250+000;
- строительство автомобильных дорог;
- ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и муниципального значения и мостовых сооружений на них в Далматовском, Катайском, Шадринском, Шатровском районах Курганской области;
- ремонт и содержание автомобильных дорог и улиц города Шадринска Курганской области;
- выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (установка дорожных знаков и барьерных ограждений, устройство остановочных площадок, нанесение дорожной разметки и обустройство пешеходных переходов вблизи ДОУ);
- работы по благоустройству внутрихозяйственных территорий производственных баз сторонних заказчиков;
- выпуск асфальтобетонной смеси, битумоминеральных смесей и черного щебня для производства дорожно-строительных работ и для реализации на сторону.

### 3. ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

#### 3.1.Итоги развития Общества за отчетный период.

**Объем реализации услуг по видам деятельности (тыс. руб.):**

Строительство автомобильных дорог	177 093
Ремонт автомобильных дорог	196 177
Содержание автомобильных дорог	194 381
Прочие	21 534
<b>ИТОГО доход:</b>	<b>589 185</b>

За отчетный период фактическая себестоимость выполненных услуг Общества составила 479 203 тыс. руб.

Основные заказчики Общества:

- ГКУ «Курганавтодор»;
- ФКУ Упрдор «Южный Урал»;
- Администрация города Шадринска;
- Администрация города Далматово;
- Администрация города Катайска;
- Администрация села Шатрово.

Объем выполненных работ по заказам (тыс. руб. с НДС):

- ГКУ «Курганавтодор» - 540 619,6;
- ФКУ Упрдор «Южный Урал» - 40 789,0;
- администрация города Шадринска Курганской области – 35 567,8;
- администрация города Далматово Курганской области – 17 555,3;
- администрация города Катайска курганской области – 10 317,4;
- администрация села Шатрово Курганской области – 10 730,8;
- администрации сельских советов Курганской области – 27 718,1;
- сторонние заказчики – 2 031,2;
- продано продукции собственного производства – 4 300,5;
- оказано прочих услуг на сумму – 5 609,1.

#### **Стоимость основных фондов, их состояние, износ.**

На конец отчетного периода остаточная (балансовая) стоимость основных фондов составила 84175 тыс. руб., коэффициент износа основных фондов – 65,2 (%).

Дорожные машины и оборудование изношены на 84,4%;

Транспортные средства изношены на 77,8%;

Здания изношены на 41,8%;

Сооружения изношены на 56,3%.

Техническое состояние парка автотранспортных средств и дорожной техники оценивается как удовлетворительное.

#### **Инвестиции в основной капитал**

В отчетном периоде Обществом осуществлены инвестиции в основной капитал в размере **10857,5 тыс. руб.** путем приобретения, постройки и ввода в эксплуатацию следующих основных средств:

- Автонавигатор 69,9 тыс. руб.;
- Автомобиль toyotalandcruiser 1994.1 тыс. руб.;

- Бак для битумной эмульсии 135,6 тыс. руб.;
- Водопроводная сеть 190,4 тыс. руб.;
- Газовая котельная административного здания в Катайске 387,9 тыс. руб.;
- Газовая котельная теплой стоянки в Катайске 479,5 тыс. руб.;
- Газопровод надземный 14м в Шатрово 334,7 тыс. руб.;
- Газопровод подземный в Шатрово 201,3 тыс.руб.;
- Газоснабжение отопительной котельной ЖБИ в Шадринске 402,3 тыс.руб.;
- Газоснабжение отопительной котельной РМК в Шадринске 650,6 тыс.руб.;
- Газоснабжение отопительной котельной АБЗ в Шадринске 135,9 тыс.руб.;
- Ноутбук 56,0 тыс.руб.;
- Прицеп автомобильный 280,2 тыс.руб.;
- Сеть внутреннего газопотребления в Мехонское 667,5 тыс.руб.;
- Сеть наружного газопотребления в Мехонское 470,6 тыс.руб.;
- Системный блок 73,5 тыс. руб.;
- Склад ПГМ 2065,4 тыс. руб.;
- Теплогенератор 3 шт 1029,3 тыс.руб.;
- Установка компрессорная 609,3 тыс. руб.;
- Автомобиль Нива 532,9 тыс. руб.;
- Экскаватор гусеничный 90,6 тыс.руб.;

### **3.2. Анализ показателей по труду.**

#### **3.2.1. Численность работников Общества**

№ п/п	Наименование	Среднесписочная численность, чел.
1	Всего,	370
	<i>в том числе:</i>	
1.1.	руководители, специалисты и служащие (РСС)	62
1.2.	рабочие	308
2.	В том числе по видам деятельности:	
2.1	Общестроительные работы по строительству и ремонту дорог и мостов	119
2.2	Содержание дорог и мостов	194
2.3	Прочие работы	57

#### **3.2.2. Средняя заработная плата по категориям работников и в целом.**

Фонд заработной платы за отчетный период составил 131 273,3 тыс. руб., в том числе заработная плата РСС – 33 975,3 тыс. руб., что составляет 25,9 % общего фонда заработной платы.

Наименование	Всего	В том числе	
		РСС	Рабочие



Среднемесячная заработная плата, руб.	29 566	43 880	26 325
В том числе в составе себестоимости	28 023	40 698	25248
Среднемесячная заработная плата руководителя	154 620	154 620	-
В том числе в составе себестоимости	109 620	109 620	

Задолженности по выплате заработной платы в отчетном периоде не было. Заработная плата выплачивалась своевременно.

### **3.3. Анализ себестоимости работ и услуг.**

Выручка в отчетном периоде составила 589 185 тыс. руб.;

Валовая прибыль составила 109 982 тыс. руб.;

Валовая рентабельность - 18,67 %;

Основные затраты составили 479 203 тыс. руб.,

в том числе:

материальные затраты	358293	66,04%
зарплата	113681	20,96%
отчисления на социальные нужды	34832	6,42%
амортизация	12220	2,26%
прочие затраты	23439	4,32%

**Всего: 542465 100%**

### **3.4. Анализ бухгалтерской отчетности и финансовой деятельности**

#### **3.4.1. Финансовые результаты деятельности Общества.**

№ п/п	Наименование показателя	За отчетный период, тыс. руб.
1	2	3
1.	Выручка от продажи продукции, работ, услуг (без НДС)	589 185
2.	Себестоимость проданной продукции, работ, услуг	479 203
3.	Прибыль от продаж	109 982
4.	Управленческие расходы	63 262
5.	Проценты к получению	0
6.	Проценты к уплате	77

7.	Прочие доходы	26 900
8.	Прочие расходы	40410
8.	Прибыль (убыток) до налогообложения	33 133
9.	Текущий налог на прибыль и иные платежи	11 432
10.	Чистая прибыль отчетного периода	21 395

### 3.4.2. Расшифровка прочих доходов и расходов формы № 2 «Отчет о прибылях и убытках» за отчетный период.

Наименование показателя	Значение показателя, тыс. руб.
<b>Стр. 2340 «Прочие доходы», всего</b>	<b>26900</b>
в том числе:	
Доходы от реализации материалов	10094
Восстановление резерва по сомнительным долгам	15865
Доходы по акту инвентаризации(система водоотведения)	190
Доход от выбытия основных средств	191
Доход по депозиту	351
Возмещение от фонда соцстрахования	202
Доходы от списания кред задолженности	7
<b>Стр. 2350 «Прочие расходы», всего</b>	<b>40410</b>
в том числе:	
Услуги банка	1035
Банковские гарантии	1741
Расходы от реализации материалов и о.с.	11053
Налог на имущество	991
Возмещение ущерба по ДТП	627
Материальная помощь к отпуску	2076
Резерв по сомнительным долгам	15193
Благотворительная помощь	4272
Прочие	3422

Чистая прибыль за отчетный период от производственно-хозяйственной деятельности составила **21 395 тыс. руб.**

Остаток нераспределенной прибыли **87 945 тыс. руб.**

### 3.4.3. Анализ актива баланса.

Наименование статей актива баланса	Код строки	За отчетный период
Основные средства	1150	84175
Отложенные налоговые активы	1180	2711
Итого по внеоборотным активам	1100	86886
Запасы	1210	45325
Дебиторская задолженность	1230	85721
Денежные средства	1250	21415

Прочие оборотные активы	1260	4099
Итого по оборотным активам	1200	156560
Баланс	1600	243446

В отчетном периоде произошло уменьшение внеоборотных активов на сумму 4989 тыс. руб. за счет уменьшения отложенных налоговых активов на 316 тыс.руб. увеличения износа на 4673 тыс. рублей.

#### 3.4.4. Анализ пассива баланса.

Наименование статьи пассива баланса	Код строки	За отчетный период
<b>Капитал и резервы</b>		
Уставный капитал	1310	93933
Нераспределенная прибыль	1370	87945
Резервный капитал	1360	4695
Итого капитал и резервы	1300	186574
<b>Долгосрочные обязательства</b>		
Отложенные налоговые обязательства	1420	51
Заемные средства	1410	0
<b>Краткосрочные обязательства</b>		
Заемные средства	1510	10000
Кредиторская задолженность	1520	38191
Оценочные обязательства	1540	8630
Итого по краткосрочным обязательствам	1500	56821
<b>Баланс</b>	1700	243446

#### 3.4.5. Анализ финансового состояния

Наименование показателя	Формула расчета	За отчетный период	Нормальное ограничение	Пояснение
Собственные оборотные средства (СОС)	СОС=стр.1150-стр.1110 (ф.№1)	84175	>0,47	Недостатка СОС предприятие не испытывает. Оно имеет больше постоянных источников, чем это необходимо для финансирования постоянных активов.
Общая величина основных источников формирования запасов и	ООС=СОС+стр.1510+стр.1550	84175	-	Предприятие имеет достаточное количество источников формирования запасов и затрат.

затрат (ООС)				
Запасы и затраты (ЗИЗ)	$ЗИЗ = \text{стр.1210} + \text{стр.1220}$	45325	-	
Финансовый показатель (Ф1)	$\Phi 1 = \text{СОС} - \text{ЗИЗ}$	38850	>0	Абсолютная устойчивость, если Ф1 больше нуля. Это значит, что предприятие имеет излишек всех источников формирования ЗИЗ, обладает платежеспособностью в любой момент времени и не допускает задержек расчетов и платежей.

### 3.4.6. Анализ деловой активности.

Наименование показателя	Формула расчета	За отчетный период	За 2016 год	Пояснения
Производительность труда или выработка на одного работника (П)	$P = \frac{\text{стр.2110}}{\text{среднесписочная численность}}$	1592,39 тыс. руб./чел.	1699,56 тыс. руб./чел.	Характеризует эффективность использования ресурсов предприятия, 370чел.
Фондоотдача (Ф)	$\Phi = \frac{\text{стр.2110}}{\text{стр.1150}}$	7,0	4,49	Характеризует эффективность использования основных средств предприятия
Оборачиваемость запасов (ОЗ) в днях	$OZ = \frac{\text{стр.1210}}{\text{стр.2120}} \times 360$	34,05	45,9	Характеризует продолжительность прохождения запасами всех стадий производства и реализации
Оборачиваемость кредиторской задолженности (Ок) в днях	$Ok = \frac{\text{стр.1520}}{\text{стр.2120}} \times 360$	28,69	27,17	Характеризует скорость погашения кредиторской задолженности предприятия
Оборачиваемость дебиторской задолженности (Од) в днях	$Od = \frac{\text{стр.1230}}{\text{стр.2110}} \times 360$	52,38	17,77	Характеризует скорость погашения дебиторской задолженности предприятия
Оборачиваемость	$Okaп = \frac{\text{стр.2110}}{\text{стр.2110}}$	3,16	2,2	Характеризует

собственного капитала (Окап)	стр.1300			скорость оборачиваемости капитала предприятия
------------------------------	----------	--	--	---

### 3.4.7. Анализ рентабельности.

Наименование показателя	Формула расчета	За отчетный период	За 2016 год	Нормальное ограничение	Пояснение
Рентабельность продаж (Рп)	$R_p = \frac{\text{стр. 2200}}{(\text{стр.2120} + \text{стр.2210} + \text{стр. 2220})} \times 100\%$	8,43	10,98	1-5% низкорентабельное 5-20% среднерентабельное 20-30% высокорентабельное	Отражает доходность вложений в основное производство
Рентабельность собственного капитала (Ркап)	$R_{\text{кап}} = \frac{\text{стр.2400}}{\text{стр.1300}} \times 100$	11,47	13,28	-	Отражает доходность использования собственных средств и показывает, сколько единиц прибыли приходится на единицу собственного капитала
Период окупаемости собственного капитала (Пок)	$P_{\text{ок}} = \frac{\text{стр.1300}}{\text{стр. 2400}}$	8,72	7,53	быстроокупаемые 1 до 5	Характеризует продолжительность периода времени, необходимого для полного возмещения величины собственного капитала прибылью от обычных видов деятельности

## 3.4.8. Анализ платежеспособности.

Наименование показателя	Формула расчета	За отчетный период	За 2016го д	Нормальное ограничение	Пояснение
1	2	4		5	6
Коэффициент текущей ликвидности (K1)	<p><u>стр.1200</u>  <math>K1 = \text{стр.1510} + \text{стр.1520} + \text{стр.1550}</math></p> <p><b>стр.1200</b> - Итого по разделу II (Оборотные активы)  <b>стр.1510</b> - Заемные средства  <b>стр.1520</b> - Кредиторская задолженность  <b>стр.1550</b> - Прочие краткосрочные обязательства</p>	2,75	3,6	Необходимо $>1$ , оптимально $\geq 2$	Характеризует общую обеспеченность предприятия оборотными средствами для ведения хозяйственной деятельности
Коэффициент обеспеченности собственными средствами (K2)	<p><math>K2 = \frac{\text{стр.1300} - \text{стр.1100}}{\text{стр.1200}}</math></p> <p><b>стр.1300</b> - Итого по разделу III (Капитал и резервы)  <b>стр.1100</b> - Внеоборотные активы  <b>стр.1200</b> - Итого по разделу II (Оборотные активы)</p>	1,75	2,2	Не менее 0,1	Характеризует наличие собственных оборотных средств у предприятия, необходимых для его финансовой устойчивости
Коэффициент восстановления платежеспособности (K3)	<p><math>K3 = \frac{K1 + 6 \cdot T \cdot (K1 - K1н)}{2}</math></p> <p>где:  K1 – фактическое значение (в конце отчетного периода) коэффициента текущей ликвидности;  K1н – коэффициент текущей ликвидности в начале отчетного периода;  K1норм – нормативное значение коэффициента текущей ликвидности,</p>	0,55	0,66		Отражает наличие (отсутствие) у предприятия реальной возможности восстановить свою платежеспособность в течение установленного срока (6 месяцев) Если K3 принимает

	<p>К1 норм = 2; 6 - период восстановления платежеспособности в месяцах; Т - отчетный период в месяцах.</p>				<p>значение больше 1, это свидетельств ует о наличии реальной возможности у предприятия восстановить свою платежеспос обность. Когда К3 меньше 1, у предприятия отсутствует реальная возможность в ближайшее время восстановить свою платежеспос обность.</p>
--	--	--	--	--	---

### 3.4.9. Анализ финансовой устойчивости

Наименование показателя	Формула расчета	За отчетный период	За 2016 год	Нормальное ограничение	Пояснение
Коэффициент концентрации собственного капитала (К4)	$K4 = \frac{\text{стр.1300}}{\text{стр.1600}}$ <p><b>стр.1300</b> - Итого по разделу II (Капитал и резервы) <b>стр.1600</b> – Баланс</p>	0,77	0,84	Не ниже 0,6	Чем выше значение К4, тем предприятие более финансово устойчиво и независимо от внешних кредиторов
Коэффициент финансовой зависимости (К5)	$K5 = \frac{\text{стр.1400} + \text{стр.1500}}{\text{стр.1600}}$ <p><b>стр.1400</b> - Итого по разделу IV (Долгосрочные</p>	0,23	0,16	$K4 + K5 = 1$	Доля заемных средств ниже, чем собственных в

	обязательства) <b>стр.1500</b> – Итого по разделу V (Краткосрочные обязательства) <b>стр.1600</b> – Баланс				общей сумме средств, использу емых в финансов о- хозяйстве нной деятельн ости
Коэффициент соотношения заемных и собственных средств (К6)	$K6 = \frac{\text{стр.1400} + \text{стр.1500}}{\text{стр.1300}}$ <b>стр.1400</b> - Итого по разделу IV (Долгосрочные обязательства) <b>стр.1500</b> – Итого по разделу V (Краткосрочные обязательства) <b>стр.1300</b> - Итого по разделу II (Капитал и резервы)	0,3	0,90	-	Дает наиболее общую оценку финансов ой устойчиво сти предприя тия.  Его значение свидетел ьствует о том, что на каждый рубль собствен ных средств, вложенны х в активы, приходит ся 1,16 руб. заемных средств.  Уменьше ние К6 в динамике свидетел ьствует об уменьшен ии зависимо сти предприя тия от



					внешних кредитов и инвесторов.
--	--	--	--	--	--------------------------------

### 3.5. Охрана труда в Обществе

Состояние в области охраны труда в Обществе.

Особое внимание уделяется вопросам охраны труда на производстве.

В Обществе проводятся все виды инструктажей и проверка знаний у работников и специалистов.

Вводный инструктаж проводится со всеми поступающими на работу специалистом по охране труда. Инструктаж проводится по программе вводного инструктажа, инструкции по пожарной безопасности. Проводится вводный инструктаж по ГО и ЧС.

Первичный инструктаж на рабочем месте проводится непосредственными руководителями работ со всеми поступающими на работу. Инструктаж проводится по программе первичного инструктажа, инструкциями по охране труда, инструкциями по пожарной безопасности и производственными инструкциями.

Повторный инструктаж на рабочем месте проводят руководители участков и подразделений один раз в квартал с рабочими и механизаторами.

Кроме этого, проводятся также внеплановые и целевые инструктажи.

При трудоустройстве работники, в том числе выпускники профтехучилищ, учебно-производственных (курсовых) комбинатов, механизаторы и водители после первичного инструктажа на рабочем месте проходят стажировку в течение 2-14 смен (в зависимости от характера работы, квалификации работника и опыта работы по специальности). Работники допускаются к самостоятельной работе только после стажировки, проверки теоретических знаний, приобретенных умений и навыков безопасных способов работ.

Ежегодно в Обществе проводится обучение по охране труда рабочего персонала Общества.

Обучение проводится по программе в объеме инструкций по охране труда для соответствующих профессий, видов работ, оборудования и других нормативных документов. После окончания обучения проводится проверка знаний (аттестация работников) с составлением протоколов проверки знаний.

Постоянно производится приобретение необходимой технической литературы, плакатов, пособий по охране труда, проводятся лекции и беседы, обновляются уголки по охране труда на производственных участках.

Работники Общества обеспечены специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, а также смывающими и обезвреживающими средствами. Наряду с этим при необходимости применяются также и средства коллективной защиты, которые определены в проекте производства работ:

- ограждение рабочего места при производстве работ на дороге;
- вывешивание предупреждающих знаков и надписей;
- ограждение стройплощадок и т.д.;

В целях улучшения условий труда работников в Обществе ежегодно совместно с аккредитованной лабораторией проводится специальная оценка условий труда, по итогам которой составляются планы по улучшению условий труда работников на следующий год. В 2017 году была проведена специальная оценка по условиям труда на 77 рабочих местах, на которых заняты 99 человек. На конец 2017 года в АО Автодор «Северо-Запад» специальная оценка по условиям труда и аттестация рабочих мест по условиям труда проведена на 100% от всех рабочих мест.

В 2017 году на охрану труда израсходовано 2112,5 тыс. руб., на одного работающего 5787,63 рублей.

Организация электробезопасности на производстве осуществляется в соответствии с правилами устройств электроустановок, правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, инструкций по применению и испытанию средств защиты, используемых в электроустановках, Межотраслевых правил по охране труда (правил безопасности) при эксплуатации электроустановок.

В соответствии с требованиями правил технической эксплуатации электроустановок потребителей п. 1.2.3. приказом назначен ответственный за электрохозяйство в Обществе.

В соответствии с правилами в Обществе проводится обучение с электротехническим персоналом Общества, а также с руководителями производственных участков. Ежегодно электротехнический персонал Общества, а также руководители участков, в подчинении которых находится электротехнический персонал, сдают экзамены на группу допуска.

Контроль за работой электрохозяйства (монтажом, накладкой, обслуживанием, ремонтом, управлением режимом работ электроустановок, безопасной эксплуатацией электроинструмента и электрооборудования) производит главный энергетик Общества.

Пожарная безопасность в Обществе организована в соответствии с требованиями Правил противопожарного режима в Российской Федерации.

Приказом АО Автодор «Северо-Запад» назначены ответственные лица за соблюдение мер пожарной безопасности в Обществе в целом и на производственных участках. На каждом из производственных участков созданы противопожарные дружины, приказом обозначены их функциональные обязанности.

Ежегодно проводится обучение по специальностям среди машинистов тракторов и водительского состава по 20-часовой программе повышения квалификации преподавателями технических учебных заведений, а также дорожных рабочих по смежным профессиям.

В Обществе регулярно (1 раз в 1, 3 или 5 лет в зависимости от области аттестации) проходят обучение и аттестацию в специальных курсовых учебных комбинатах члены постоянно действующих комиссий:

- по охране труда;
- в области обращения с опасными отходами;
- по промышленной безопасности и производственному контролю;
- по опасным объектам газораспределения и газопотребления;
- по перевозке опасных грузов транспортом;
- по электробезопасности;
- по грузоподъемным сооружениям;
- по промышленной безопасности нефтебаз и складов нефтепродуктов;
- по теплогенерирующим установкам и тепловым сетям;
- по оборудованию, работающему под давлением;
- по электроустановкам потребителей;
- др. (в соответствии с действующими правовыми нормами).

А также все ответственные из числа ИТР по опасным объектам в соответствии с приказами.

### **3.6.Работа с кадрами**

Обеспеченность кадрами:

В АО Автодор «Северо-Запад» находится минимально-необходимый штат РСС общей численностью 62 человека.

Состав рабочих следующий:

- высококвалифицированных (IV разряд и выше) – 218 человек;

- низкоквалифицированных (I, II, III разряды) – 90 человек.

На сегодняшний день недостатка в РСС и рабочих в Обществе нет, но, в случае повышения объемов работ, возможно дополнительное расширение штата работников АО Автодор «Северо-Запад» (как РСС, так и рабочих).

Текучесть кадров:

За 2017 год было:

принято – 152 человека;

уволено – 149 человек.

Основную часть принятых и уволенных рабочих составляют сезонные работники.

Наличие проведения технической учебы, подготовка и переподготовка кадров:

В АО Автодор «Северо-Запад» постоянно проводятся занятия по техминимуму.

За 2017 год прошли переподготовку в образовательных учреждениях – 22 человека, в том числе ИТР – 6 человек.

**4. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОБЩЕСТВОМ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД  
ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСАХ**

№ п/п	Наименование энергоресурсов, единица измерения	2016 год	Отчетный период	Сумма без НДС, тыс. руб.
1.	Электрическая энергия, тыс. кВт-час	1 723	2492	
2.	Газ природный, тыс. куб.м.	534,3	772	
3.	Дизельное топливо, тонн	1 322	1692	
4.	Бензин автомобильный, тонн	131	201	

## 5. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

### Внедрение новых технологий

По плану внедрения новых технологий Общество выполнило работы по устранению мелких деформаций и повреждений на асфальтобетонном покрытии щебеночно-эмульсионной смесью с применением машины БЦМ-24,3, на зимнем содержании автомобильных дорог также применяются новые технологии. В 2017 году выполнение работ осуществлялось с применением этих технологий: боковой отвал на автогрейдере ОБГ-2, позволяющий убирать снег за ограждениями и отвал ОТ-4 на тракторе, позволяющий убирать снег под ограждениями, полностью исключая ручной труд. Для удаления старого асфальтобетонного покрытия использовалась фреза, приобретенная в 2013 году, что позволило производить укладку асфальтобетонной смеси в соответствии с нормами, не допуская перерасхода материала. Материал, полученный после фрезерования, пригоден для дальнейшего использования в дорожном строительстве и содержании автомобильных дорог.

При выпуске горячей асфальтобетонной применялся минеральный порошок в 100% объеме выпускаемой смеси.

В 2017 году при выполнении шероховатой поверхностной обработки асфальтобетонных покрытий для розлива битума применялся битум, модифицированный полимерными добавками, что значительно улучшит качество и долговечность работы.

Кроме того, при нанесении горизонтальной дорожной разметки на федеральной автомобильной дороге использовался холодный пластик, что позволило увеличить срок службы линий разметки в 2 раза, тем самым повысив уровень безопасности дорожного движения на федеральной автомобильной дороге и исключив число дорожно-транспортных происшествий по данному виду дорожных условий.

### 5.1. Улучшение качества работ

Ужесточение входящего, операционного и приёмочного контроля качества поступающих материалов;

Установлены тахографы "Меркурий-001" на шестидесяти пяти автомобилях-самосвалах;

Дооснащение лаборатории Общества новейшими контрольно-измерительными приборами в соответствии с ТР ТС 014/2011;

Применение модификатора полимерного для битума ASW-2006 позволило выпускать асфальтобетонную смесь по канадской технологии – холодную минералоорганическую, использование которой позволило выполнять работы при температуре воздуха до – 15°C, а также увеличивает срок службы отремонтированных участков, что, в конечном итоге, сказывается на безопасности движения;

В составе бетонной смеси для изготовления бордюрного камня использовался пластификатор «Универсал П-2», позволяющий сократить срок производства продукции и увеличить марку бетона на более высокую.

### 5.2. Сокращение затрат

- Более четкая организация и планирование работ;
- Более рациональное использование техники;
- Применение материалов с большим гарантийным сроком;

## **6. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДАХ ПО АКЦИЯМ**

Распоряжением Департамента имущественных и земельных отношений Курганской области от 05 апреля 2017 года № 150-р «О решениях по вопросам, относящимся к компетенции годового общего собрания акционеров Акционерного общества «Северо-западное управление автомобильных дорог» утверждена выплата дивидендов акционеру в размере 9 628,8 тыс. руб.

За отчетный период сумма начисленных дивидендов акционеру АО Автодор «Северо-Запад» выплачена полностью.

## 7. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА. ФИНАНСОВЫЕ РИСКИ

### 7.1. Отраслевые риски

Возможность ухудшения ситуации в отрасли на деятельность АО Автодор «Северо-Запад» существенна, так как поступления средств в дорожный фонд Курганской области влияют на количество заказов Главного управления автомобильных дорог Курганской области и ФКУ Упрдор «Южный Урал», основных заказчиков АО Автодор «Северо-Запад». Изменение цен на сырье и услуги, используемые Обществом в своей деятельности, повлечет за собой увеличение либо снижение себестоимости предлагаемых услуг, что соответственно, отразится на его деятельности.

### 7.2. Страховые и региональные риски.

Страховые и региональные риски связаны с политической и экономической ситуацией в стране и регионе, где эмитент осуществляет свою деятельность. АО Автодор «Северо-Запад» осуществляет свою деятельность в Курганской области.

На внешнем рынке АО Автодор «Северо-Запад» не работает. Российская Федерация характеризуется достаточно высокой степенью политических и макроэкономических рисков. Макроэкономическая ситуация в Российской Федерации в последние годы не достаточно стабильна, что подтверждается повышением темпов инфляции, изменением в сторону уменьшения золотовалютных резервов ЦБ РФ, дефицитом государственного бюджета.

Сложившаяся в Курганской области экономическая ситуация свидетельствует о нестабильности роста экономических показателей в регионе, снижения инвестиционной привлекательности и конкурентоспособности предприятий области.

Указанные риски могут снижаться путем использования систем страхования. Также представляется целесообразным включение в договоры, заключаемые Обществом, положений, определяющих последовательность действий в форс-мажорных обстоятельствах.

Страховые и региональные риски АО Автодор «Северо-Запад»:

- макроэкономический (инфляция, изменение платежеспособности) – выше среднего;
- налоговый (изменение ставок налогообложения, действия налоговых органов) – на уровне среднего;
- региональный (действия краевых и муниципальных властей) – на уровне выше среднего;
- имиджевые риски (угроза потери репутации, установление связей со структурами, нежелательными в регионе) – ниже среднего.

### 7.3. Финансовые риски.

Финансовые риски представляют собой группу рисков, связанных с высокими процентными ставками по кредитам, изменением курсов национальной валюты по отношению к валютам других государств, наличием инфляции.

Финансовые риски АО Автодор «Северо-Запад»:

- риск ликвидности (отсутствие покрытия кассового разрыва, просрочка оплаты по счетам, персоналу и в бюджет, возможность затруднений с продажей или покупкой актива в определенный момент времени) – на уровне среднего;
- кредитный (невозврат заемных средств, невозможность привлечения кредитных средств) – ниже среднего;
- процентный (при неблагоприятном изменении процентных ставок) – минимальный.

- валютный (последствия резких изменений курсов валют) – минимальный, так как контрагенты являются резидентами и расчеты ведутся в рублях.

- большую и важную роль в деятельности общества играет конкуренция на рынке выполняемых работ по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Снижение стоимости работ на аукционе влияет на прибыль АО Автодор «Северо-Запад». Зачастую конкурентами выступают фирмы, не имеющие опыта работы в данной сфере, а также необходимых производственных мощностей.

Общество не осуществляет экспортно-импортные операции, операции на денежном рынке с валютными ценностями, операции на фондовых рынках за рубежом, поэтому подвержен указанным рискам только на макроэкономическом уровне. Текущий уровень инфляции на выплаты по ценным бумагам значительного влияния оказать не может.

#### 7.4. Правовые риски.

К группе правовых рисков относятся риски, связанные с:

- изменением валютного регулирования;
- изменением налогового законодательства;
- изменением правил таможенного контроля и пошлин;
- изменением требований по лицензированию основной деятельности эмитента;
- изменением судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью эмитента.

Правовые риски АО Автодор «Северо-Запад»:

- законодательный (возможность потерь вследствие изменений в законодательстве) – выше среднего;
- социально - политический (потери вследствие изменения политического курса, руководителей страны и региона, проведения забастовок трудящихся) – ниже среднего;
- правовой (нарушения гражданского, налогового, уголовного законодательства) ниже среднего;
- юридический (нечетко оформленные документы, подтверждающие право собственности, аренды и т.д., отставание от изменений законодательства) – средний.

АО Автодор «Северо-Запад» в процессе своей деятельности предпринимаются меры по предупреждению возникновения рисков (когда это возможно) и минимизация негативных последствий (в случаях, когда упредить возникновение риска невозможно), а также разрабатываются мероприятия по внедрению более прогрессивных форм и методов организации производства и управления.



**8. ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ПЕРИОДЕ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ, А ТАКЖЕ ИНЫХ СДЕЛОК НА СОВЕРШЕНИЕ КОТОРЫХ В СООТВЕТСТВИИ СУСТАВОМ ОБЩЕСТВА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ СДЕЛОК**

В соответствии с Уставом Общества и положениями Федерального закона «Об акционерных обществах» в 2017 году прошли согласование следующие сделки:

Наименование сделки	Сумма с НДС, руб.	Орган управления, принявший решение об одобрении сделки
<p>Совершение крупных сделок АО Автодор «Северо-Запад» по результатам электронных аукционов для аккредитации АО Автодор «Северо-Запад» в 2016-2018 годах в качестве участника электронного аукциона на электронной площадке</p>	<p align="center">500 000 000,00</p>	<p>Распоряжение Департамента имущественных и земельных отношений Курганской области от 22 июня 2016 года № 359-р «О решении внеочередного собрания акционеров Акционерного общества «Северо-западное управление автомобильных дорог»,          Распоряжение Департамента имущественных и земельных отношений Курганской области от 20 февраля 2017 года № 74-р «О внесении изменений в распоряжение Департамента имущественных и земельных отношений Курганской области от 22 июня 2016 года № 359-о «О решении внеочередного собрания акционеров Акционерного общества «Северо-западное управление автомобильных дорог»,</p>

**9. ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ПЕРИОДЕ СДЕЛОК,  
ПРИЗНАВАЕМЫХ СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ  
ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ**

Наименование сделки	Сумма с НДС, руб.	Орган управления, принявший решение об одобрении сделки
Оказание автоуслуг с индивидуальным предпринимателем Гудковой Татьяной Васильевной	8 039 850, 00	Протокол заседания совета директоров Акционерного общества «северо-западное управление автомобильных дорог» № 40 от 20 марта 2017 года
Субподряд на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог – установке недостающих элементов обустройства (пешеходные переходы вблизи детских образовательных учреждений) в северо-западной зоне Курганской области с генеральным подрядчиком – обществом с ограниченной ответственностью «Далматовское строительное управление»	6 417 459,00	Распоряжение Департамента имущественных и земельных отношений Курганской области от 24 июня 2017 года № 368-р «О решении внеочередного собрания акционеров Акционерного общества «Северо-западное управление автомобильных дорог»
оказание автоуслуг дорожно-строительной техникой, имеющейся в наличии у АО Автодор «Северо-Запад» на возмездной основе, оказание услуг по питанию работников на возмездной основе, оказание услуг по поставке нефтепродуктов, таких как бензин, дизельное топливо, масло, строительных материалов	1 000 000,00  50 000,00  1 000 000,00  7 000 000,00	Протокол заседания совета директоров Акционерного общества «северо-западное управление автомобильных дорог» № 41 от 15 мая 2017 года

## 10. ХАРАКТЕРИСТИКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ АО АВТОДОР «СЕВЕРО-ЗАПАД»

**Общее собрание акционеров – высший орган управления Общества**, полномочия единственного акционера осуществляются Департаментом имущественных и земельных отношений Курганской области.

### **Совет директоров.**

Председатель совета директоров:

Беляев Владимир Владимирович – первый заместитель начальника управления - начальник отдела планирования и осуществления дорожной деятельности Департамента строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области. На основании Федерального закона РФ от 27.07.2006 г. №152-ФЗ «О персональных данных», согласия на открытие биографической информации не получено. Вознаграждение в течение отчетного года не назначалось и не выплачивалось.

Члены совета директоров (информация о вознаграждении):

Бобров Егор Иванович – начальник отдела жилищного строительства и стройиндустрии Департамента строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области. На основании Федерального закона РФ от 27.07.2006г. №152-ФЗ «О персональных данных», согласия на открытие биографической информации не получено. Вознаграждение в течение отчетного года не назначалось и не выплачивалось.

Варшавская Наталья Владимировна – начальник отдела работы с хозяйствующими субъектами Департамента имущественных и земельных отношений Курганской области. На основании Федерального закона РФ от 27.07.2006г. №152-ФЗ «О персональных данных», согласия на открытие биографической информации не получено. Вознаграждение в течение отчетного года не назначалось и не выплачивалось.

Столбов Александр Васильевич - генеральный директор АО Автодор "Северо-Запад". На основании Федерального закона РФ от 27.07.2006г. №152-ФЗ «О персональных данных», согласия на открытие биографической информации не получено. Вознаграждение в течение отчетного года не назначалось и не выплачивалось.

Чепурной Борис Федорович – заместитель начальника управления - начальник отдела инженерной инфраструктуры Департамента строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области. На основании Федерального закона РФ от 27.07.2006г. №152-ФЗ «О персональных данных», согласия на открытие биографической информации не получено. Вознаграждение в течение отчетного года не назначалось и не выплачивалось.

В 2017 году изменений в составе совета директоров АО Автодор «Северо-Запад» не было.

В отчетном периоде проведено семь заседаний Совета директоров Акционерного общества «Северо-западное управление автомобильных дорог» с принятием на них важных решений:

- о выборе председателя совета директоров АО Автодор «Северо-Запад»;
- об одобрении крупной сделки АО Автодор «северо-Запад»;
- об утверждении Положения о закупках товаров, работ, услуг АО Автодор «Северо-Запад»;

- о внесении изменений в Положение о закупках товаров, работ, услуг АО Автодор «Северо-Запад»;
- рассмотрение итогов финансово-хозяйственной деятельности АО Автодор «Северо-Запад» за 2016 год;
- утверждение показателей экономической эффективности Общества на 2017 год;
- рассмотрение и предварительное утверждение годового отчета Общества за 2016 год;
- рассмотрение годовой бухгалтерской отчетности Общества за 2016 год;
- о заключении ревизионной комиссии по итогам финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2016 год;
- о премировании генерального директора Общества;
- о рекомендациях годовому общему собранию акционеров по распределению чистой прибыли Общества, в том числе о выплате дивиденда акционеру и порядке его выплаты;
- об аудиторе Общества;
- о подключении транспортных средств Общества к РНИС Курганской области;
- о согласовании сделок с заинтересованностью;
- о дополнительном соглашении к трудовому договору с генеральным директором АО Автодор «северо-Запад».

## **2. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа общества и членах коллегиального исполнительного органа общества.**

Единоличный исполнительный орган – генеральный директор.

Протоколом заседания совета директоров Акционерного общества «Северо-западное управление автомобильных дорог» № 34 от 27 июля 2016 года на должность генерального директора АО Автодор «Северо-Запад» назначен Столбов Александр Васильевич сроком на три года.

Год рождения: 1955 г.

Сведения об образовании: Высшее.

1. Свердловский автомобильно-дорожный техникум, специальность строительство и эксплуатация автодорог, квалификация строитель, диплом № 381 485 от 06.03.1976 года;

2. Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тюменский государственный университет», квалификация менеджер, специальность Менеджмент организации, диплом ВСГ 037 1122 от 05.04.25007 года.

Сведения об основном месте работы: Акционерное общество «северо-западное управление автомобильных дорог», генеральный директор.

Вознаграждение генерального директора по итогам финансово – хозяйственной деятельности АО Автодор «Северо-Запад» за год составляет 3% от чистой прибыли, остающейся в распоряжении Общества, при условии выполнении годовых показателей экономической эффективности деятельности Общества, утвержденных советом директоров АО Автодор «Северо-Запад». При этом размер годового вознаграждения не должен превышать 6 должностных окладов генерального директора. В 2017 году вознаграждение генеральному директору АО Автодор «Северо-Запад» по итогам работы Общества за 2016 год выплачено в сумме 360 000 рублей.

Коллегиальный исполнительный орган в Обществе не предусмотрен.

#### **4. Ревизор общества:**

Распоряжением Департамента имущественных и земельных отношений по Курганской области № 150-р от 05 апреля 2017 года «О решениях по вопросам, относящимся к компетенции годового общего собрания акционеров Акционерного общества «Северо-западное управление автомобильных дорог» утверждена ревизионная комиссия АО Автодор «Северо-Запад» в следующем составе:

*Богомолова Ольга Николаевна* – главный специалист сектора планирования дорожной деятельности отдела планирования и осуществления дорожной деятельности Департамента строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства курганской области;

*Лушникова Наталья Сергеевна* – начальник финансового отдела – главный бухгалтер Департамента имущественных и земельных отношений Курганской области;

*Татарникова Елена Павловна* – главный специалист отдела работы с хозяйствующими субъектами управления доходов и организационной работы Департамента имущественных и земельных отношений Курганской области;

## СПИСОК АФФИЛИРОВАННЫХ ЛИЦ НА 31.12.2017 ГОДА

							Коды эмитента	
							ИНН	4502026514
							ОГРН	1124502000380
№ п/п	Полное фирменное наименование (наименование для некоммерческой организации) или фамилия, имя, отчество аффилированного лица	Место нахождения юридического лица или место жительства физического лица (указывается только с согласия физического лица)	Основание (основания), в силу которого лицо признается аффилированным	Дата наступления основания (оснований)	Доля участия аффилированного лица в уставном капитале акционерного общества, %	Доля принадлежащих аффилированному лицу обыкновенных акций акционерного общества, %		
1	2	3	4	5	6	7		
1	Беляев Владимир Владимирович	согласие не дано	председатель Совета директоров	05.04.2017	нет	нет		
2	Бобров Егор Иванович	согласие не дано	член Совета директоров	05.04.2017	нет	нет		
3	Варшавская Наталья Владимировна	согласие не дано	член Совета директоров	05.04.2017	нет	нет		
4	Столбов Александр Васильевич	согласие не дано	член Совета директоров, осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа	05.04.2017	нет	нет		
5	Чепурной Борис Федорович	согласие не дано	член Совета директоров	05.04.2017	нет	Нет		
6	Департамент имущественных и земельных отношений Курганской области	РФ, г. Курган, ул. Гоголя, 56	лицо, имеющее право распоряжаться более чем 20% уставного капитала	12.07.2012	100	100		

## **11. СОБЛЮДЕНИЕ ОБЩЕСТВОМ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ**

Акционерное общество «Северо-западное управление автомобильных дорог» в своей деятельности руководствуется Кодексом корпоративного поведения.

## 12. АУДИТОРСКАЯ ПРОВЕРКА ОБЩЕСТВА

Во исполнение требований Федерального закона от 26 декабря 1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», Федерального закона от 30.12.2008 г. № 307-ФЗ «Об аудиторской деятельности», Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в отчетном периоде Обществом проведен открытый конкурс по выбору аудиторской организации для проведения обязательного ежегодного аудита бухгалтерского учета и финансовой отчетности АО Автодор «Северо-Запад» за период с 01 января 2017 года по 31 декабря 2017 года.

Распоряжением Департамента имущественных и земельных отношений Курганской области № 30-р от 23 января 2018 года «О решении внеочередного общего собрания акционеров Акционерного общества «Северо-западное управление автомобильных дорог» утвержден аудитор Общества – общество с ограниченной ответственностью «Аудитфинанссервис» - для проведения обязательного ежегодного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности АО Автодор «Северо-Запад» за 2017 год.

ООО «Аудитфинанссервис» провело аудит бухгалтерского учета и финансовой отчетности Акционерного общества «Северо-западное управление автомобильных дорог» за период с 01 января 2017 года по 31 декабря 2017 года.

Имеется положительное аудиторское заключение.



Пронумеровано, прошнуровано  
на Тридцати двух листах.  
Генеральный директор  
АО Автодор «Северо-Запад»



А. В. Столбов

2018 г.